

TEKNISK DATA BLAD**Produkt:****DINITROL CAR**

Rev. 27/10/2008

Karakteristikk:

DINITROL CAR er en meget bra tiksotropisk rustbeskyttelse som sørger for langvarig motstand mot rust og avskrapning selv under vanskelige forhold.

Når løsemiddelet har fordampet, etterlater det en seig, elastisk, sort voksaktig film som gir en høy grad av beskyttelse.

Denne filmen er også motstandsdyktig mot varme, og fester til metallet ved alle vanlige reparasjons og lakkeringsboks – temperaturer.

Bruksområder:

DINITROL CAR er et understellprodukt for behandling av overflater, biler, lastebiler og busser under produksjon. Når den blir påført en ren, tørr overflate, fester den til både malte overflater og de som er dekket med et lag PVC eller liknende materialer. Sink, gummi og plast blir ikke skadet av produktet.

En ren, økonomisk behandling er sikret ved produktets enkle påføringsmåte og høye tørrstoffinnhold.

DINITROL CAR er også utviklet til bruk på reservedeler, maskiner, jern- og stålkonstruksjoner i spesielt korrosjonsutsatt miljø.

DINITROL CAR passer også meget godt som et anti - korrosjonsmiddel under lange transporter og lagring i kraftig korrosjonsutsatte miljø.

Påføring:

DINITROL CAR påføres med manuelt eller automatisk sprøyteutstyr, airless.



TEKNISKE DATA

Rev. 27/10/2008

TEST	VERDIER	METODE
Farge	Sort	
Film type	Elastisk, voksaktig, tørr	
Tetthet ved 23°C	1040 kg/m ³	DAM 4:1
Viskositet ved 23°C	850 mPa s	DAM 5:8
Tørrstoffinnhold	64 % av vekt	DAM 2:4
Flammepunkt	41°C	DAM 7:4
Aromatinnhold i løsemiddelet	< 0,5 %	
Anbefalt filmtykkelse	300 - 500 µm	
Tørketid	6 - 12 timer	
Festeevne lav temperatur	- 20°C	SAE J400
Effekt på billakk	Ingen	SS 186011
Fjernes med	White Spirit	
Varmebestandighet	> 130°C	SS 186035
Salt spray test	1500 t. ved 300 µm	DAM 39:1
Forbruk m ² 500my	970ml	
Lagring	Lagres i lukket forpakning i tørt og ventilert område.	
Helse og sikkerhet	Dinitrol CAR/4941 er klassifisert som en brennbar veske ifølge 91 / 155 EC ikke merkepliktig	

For all relevant sikkerhet se HMS datablader.

Alle verdier på dette data blad er typiske og må ikke betraktes som spesifikasjoner.
1997-03-04